



# MAPO Motorsport, un equip de ral·lis a mida del pilot

- Estructura tècnica i logística de primer ordre
- Cinc vehicles d'última generació per a llogar
- Circuit de proves de 4,5 km amb diverses variants
- La Xevi Pons Rally Academia, al servei de tots els pilots

La Codina (Sant Bartomeu del Grau, Barcelona), 24 de març.– En 2022 comença el seu camí l'equip **MAPO Motorsport**, estructura professional de ral·lis creada pel mexicà **Alfredo Mauro** i pel català **Xevi Pons**. MAPO Motorsport té la seva base en el **Circuit de la Codina**, terme municipal de Sant Bartomeu del Grau, on l'equip disposa d'instal·lacions, una pista de terra de 4,5 km i tota la infraestructura necessària per a efectuar la seva comesa. MAPO Motorsport posseeix, per a llogar amb assistència, cinc vehicles d'última generació: dos Rally2, dos Rally4 i un Rally5.

Xevi Pons va anunciar a finals del passat mes de novembre la imminent creació del seu nou equip de ral·lis i només iniciada la temporada 2022 l'equip ha començat a funcionar: *“Quan vaig decidir crear l'equip tenia molt clars els passos a donar. Mentre estàvem decidint-ho tot amb el meu soci, Alfredo Mauro, vam coincidir plenament en la voluntat de crear una estructura de ral·lis diferent i amb un servei complet que poques estructures poden brindar”*.

Coneixement i experiència en el món de les curses; una base amb instal·lacions adequades i modernes; circuit de proves propi; una flota de vehicles de competició d'última generació; departaments de mecànica i logística plenament operatius i formats; capacitat d'acció immediata... tot aquest conjunt de serveis reunits sota una mateixa estructura no existeix al país i MAPO Motorsport cobreix aquesta necessitat.

Xevi Pons duu a terme una funció de coach i instructor de pilots a través d'un projecte formatiu de referència internacional, la **Xevi Pons Rally Academia**, que d'una banda nodreix de pilots a MAPO Motorsport i al mateix temps es presenta com un important actiu per a futurs clients que necessitin aquesta ajuda en els seus programes esportius. Especialment per a pilots iberoamericans que requereixen un trampolí per a córrer a Europa, però també oferint paquets de solucions completes en funció de les demandes o necessitats de clients de qualsevol procedència.

Xevi Pons: *“Tinc moltes peticions de pilots hispanoamericans que tenen com a meta participar en competicions europees. Alguns són pilots amb experiència i possiblement no requereixen formació addicional, però que per exemple sí que poden voler ajuda en els tràmits d'inscripció o de posada a punt del cotxe.*

*Altres pilots als quals instrueixo volen llogar un cotxe i tenir a la seva disposició un equip experimentat que els doni suport; alguns només necessiten adquirir més confiança al volant o comptar amb l'ajuda d'un copilot amb experiència. Analitzo cada cas i proposo la millor solució”.*

### **Flota d'última generació**

Un equip que tingui com a objectiu essencial donar servei en ral·lis de tota mena ha de disposar d'una estructura tècnica que permeti preparar i afrontar les competicions amb garanties. MAPO Motorsport compta en aquests moments amb un total de cinc vehicles de ral·lis d'última generació: dos Škoda Fabia Rally2 Evo i tres Renault Clio, dos d'ells Rally4 i un Rally5.

La inversió que ha suposat per a MAPO Motorsport la compra d'aquests vehicles és poc menys que obligada en una estructura professional. Segons Xevi Pons *“cal posseir els millors mitjans per a poder cobrir tots els esglaons de la competició, des d'un Rally5 assequible i senzill de mantenir –i sobretot de pilotar– fins a dos Rally4 que tenen un ventall de possibilitats d'utilització molt àmplies. Lògicament tenir disponibles dos Rally2 és un punt essencial, són cotxes que permeten córrer qualsevol ral·li europeu o nacional i també proves del mundial en la categoria WRC2”.*

L'**Škoda Fabia Rally2 Evo** és l'última versió d'aquest model creat per Škoda Motorsport, amb tota seguretat el millor Rally2 del moment, que ofereix un molt elevat nivell de prestacions i una fiabilitat a tota prova. El seu motor 1.6 turbo permet esprémer prop de 300 CV en tota mena de règims, amb un xassís reforçat que unit a una fabulosa suspensió MacPherson en les seves quatre rodes motrius permet una estabilitat i una adherència màximes, fins i tot en condicions extremes.

Els tres Renault Clio són la perfecta baula per a accedir a la competició i desenvolupar programes regionals i nacionals. El **Clio Rally4** està equipat amb un propulsor Renault de 4 cilindres i 1.3 litres amb turbocompressor que acredita 215 CV i un excel·lent par motor, amb caixa del canvi seqüencial de cinc relacions. Aquest model permet lluitar per la victòria de classe en qualsevol ral·li.

Pel que fa al client que opti pel **Clio Rally5** disposarà d'un cotxe molt similar a la versió Rally4 però amb un nivell d'exigència una mica menor, tant en prestacions i per consegüent en pilotatge com, naturalment, en costos. El motor és el mateix 1.3 TC turbo de la versió superior, amb una centraleta que li atorga uns 180 CV de potència. El canvi és seqüencial de cinc velocitats i la suspensió més semblant a la de sèrie. Aquest vehicle permet competir en les copes Renault promocionals.

### **Un equip a l'altura**

MAPO Motorsport basa la seva oferta en l'experiència que permet solucions ràpides i constants. D'una banda està la trajectòria del seu líder, Xevi Pons, pilot professional del WRC en els equips oficials Citroën i Subaru, Campió del Món S2000 i cinc vegades Campió d'Espanya de terra. D'altra banda és destacable el suport humà de què disposa l'estructura. El tècnic **Raúl Mata** és el principal responsable de les mecàniques. Compta amb l'experta ajuda de Joan Barros i una plantilla oscil·lant que s'adequa en quantitat depenent de les curses, del nombre de cotxes que assistir i de la pròpia dimensió del ral·li per cobrir.

La seu d'operacions de MAPO Motorsport està situada en les instal·lacions de **La Codina**, nucli en el qual hi ha el circuit de 4,5 km dissenyat per a dur a terme qualsevol activitat de motor amb la màxima seguretat i capacitat logística. Creat en 2012, el **Circuit de La Codina** té un traçat molt tècnic i amb diverses possibilitats de longitud. Compta amb una gran esplanada asfaltada a manera de pàdoc que serveix per a desplegar l'estructura d'assistència de qualsevol equip professional. Les instal·lacions ofereixen totes les prestacions que necessiten els pilots i equips professionals i amateurs.

En aquesta mateixa àrea, La Codina disposa d'un allotjament turístic rural que permet des de celebrar reunions o menjars d'equip, a pernoctar en la mateixa acollidora masia de la finca. Està completament reformada i adequada a les necessitats actuals i situada en plena naturalesa a Sant Bartomeu del Grau (Lluçanès, Barcelona).

### **Pilots 2022 de l'equip**

Al llarg de la temporada 2022, MAPO Motorsport desenvolupa tres programes fixos amb tres pilots, encara que l'oferta de competició pot satisfer les necessitats concretes de qualsevol esportista, des de consells de pilotatge o en la presa de notes, fins a assessorament sobre el terreny en l'elecció de pneumàtics. Tot això amb una infraestructura logística de primer nivell perquè pilots i copilots només hagin de preocupar-se a fer tan bé com sigui possible la seva comesa: córrer ral·lis el més compenetrats possible.

Tres equips són els que compten amb programa fix en MAPO Motorsport durant 2022. El primer d'ells és **Hugo Martín Navas** (29 anys, Equador) – Alejandro López, que utilitzen un dels Škoda Fabia Rally2 Evo en la Copa d'Espanya de Ral·lis sobre Terra (CERT).

El segon equip està format per **Alejandro Mauro** (20 anys, Mèxic) – Diego Sanjuán. Amb un Renault Clio Rally5 prenen part en la Beca U24 del Rallye Team Spain, impulsada per la RFEdA juntament amb la Clio Trophy Spain. El duet va guanyar la categoria Rally5 en el seu primer compromís de 2022. Ocasionalment, Mauro utilitza també un dels Clio Rally4.

Finalment, **Raúl Hernández** (18 anys, Lanzarote) – Rodrigo Sanjuán disputen amb un Renault Clio Rally4 la Beca Júnior RTS, en la qual ja han demostrat un elevat nivell que els permetrà molt aviat aconseguir resultats a l'altura.

En 2022 MAPO Motorsport ha disputat el 'Rallye Tierras Altas de Lorca', 1a prova de la Copa d'Espanya de Ral·lis de Terra, i el 'Rally Serras de Fafe e Felgueiras' (Portugal), 1a del Campionat d'Europa. En aquesta última prova, a més del tàndem Alejandro Mauro – Diego Sanjuán, que van participar amb un dels Renault Clio Rally4, MAPO Motorsport va alinear també dos equips de clients, el que formaven el mexicà **Ricardo Triviño** – Vicente Salom (Škoda Fabia Rally2 Evo) i l'espanyol **José Luis García** – José Murado (Škoda Fabia R5).

### **Xevi Pons Rally Academia**

Des que Xevi Pons va crear aquest projecte formatiu de referència internacional, amb alumnes primerencs però també amb pilots amb una certa experiència, en la seva major part de països hispanoamericans com Mèxic, l'Equador i Paraguai,

aquesta activitat havia absorbit fins ara bona part del seu temps. Ocupació en la qual segueix plenament involucrat i que es posa a disposició també dels altres clients de MAPO Motorsport que ho precisin.

Un dels grans pupils de la **Xevi Pons Rally Academia** és el mexicà Alejandro Mauro, que el 2021 va pilotar en competició el primer Renault Clio Rally4 que va arribar a Espanya. Mauro està immers en una etapa pràctica en la qual demostra les seves grans aptituds, assimilant els conceptes teòrics i les tècniques de pilotatge i preparació que li transmet el seu mentor, els mateixos que Pons brinda a tots els alumnes de l'Academia. Coneixements que són la base per a fomentar i optimitzar les seves qualitats al volant.

### **Una temporada trepidant**

La temporada 2022 continua amb els ral·lis dels campionats marcats com a prioritaris en l'agenda de MAPO Motorsport: Rallye Sierra Morena-Córdoba (2 d'abril: BK RTS Júnior, BK U24, Clio Trophy Spain), Rally de Croàcia (21 al 24 d'abril: WRC), Xacobeo Rally da Auga (7 de maig: CERT), etc. Els principals col·laboradors tècnics de MAPO Motorsport són Pirelli i Baritas.